



Prefeitura de  
**Porto Ferreira**



Agência Reguladora de Serviços Públicos do Município de Porto Ferreira

# Estudo econômico-financeiro e operacional do sistema de transporte público urbano de Porto Ferreira-SP

Apresentação dos resultados do estudo e da nova proposta de linhas de ônibus

Data: 22 de janeiro de 2026

# Apresentação

A **Compasso Mobilidade** é formada por especialistas das áreas de planejamento e mobilidade urbana, com experiência em modelagem de sistemas de transporte coletivo.

**Responsável pelo projeto:** Rafael Siqueira, Arquiteto e Urbanista e Mestre em Planejamento e Gestão do Território

## O estudo contempla:

- Diagnóstico, Prognóstico e Pesquisa de Origem e Destino
- Proposta de reorganização das linhas de ônibus
- **Audiência pública**
- Elaboração da planilha financeira do sistema, com resultantes como tarifa.



# Diagnóstico e prognóstico



# Diagnóstico e prognóstico

## Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU):

- É a política nacional que orienta os municípios em ações de mobilidade urbana.
- A lei determina que o transporte público deve ser inclusivo, com tarifas a preços justos e gratuidades a quem mais precisa.
- O sistema de transporte coletivo também deve ser economicamente viável (sustentável economicamente).
- A lei prevê que municípios podem subsidiar o transporte coletivo.



# Diagnóstico e prognóstico

Por que o sistema de transporte público de Porto Ferreira está com problemas?

- O sistema de transporte público coletivo de Porto Ferreira é a concedido à iniciativa privada, com a empresa Transporte Transportes Coletivos Porto Ferreira LTDA operando o sistema até 15/05/2030, sem possibilidade de prorrogação.
- Nos últimos 10 anos, Porto Ferreira permitiu **reajustes de tarifas dentro da inflação**, de forma a não prejudicar o usuário pelo aumento do custo do transporte.
- Tarifa atual R\$ 4,65
- Em Porto Ferreira, houve uma grande **queda de utilização do transporte na Pandemia de Covid-19** e essa demanda não retornou até os dias atuais.



# Diagnóstico e prognóstico

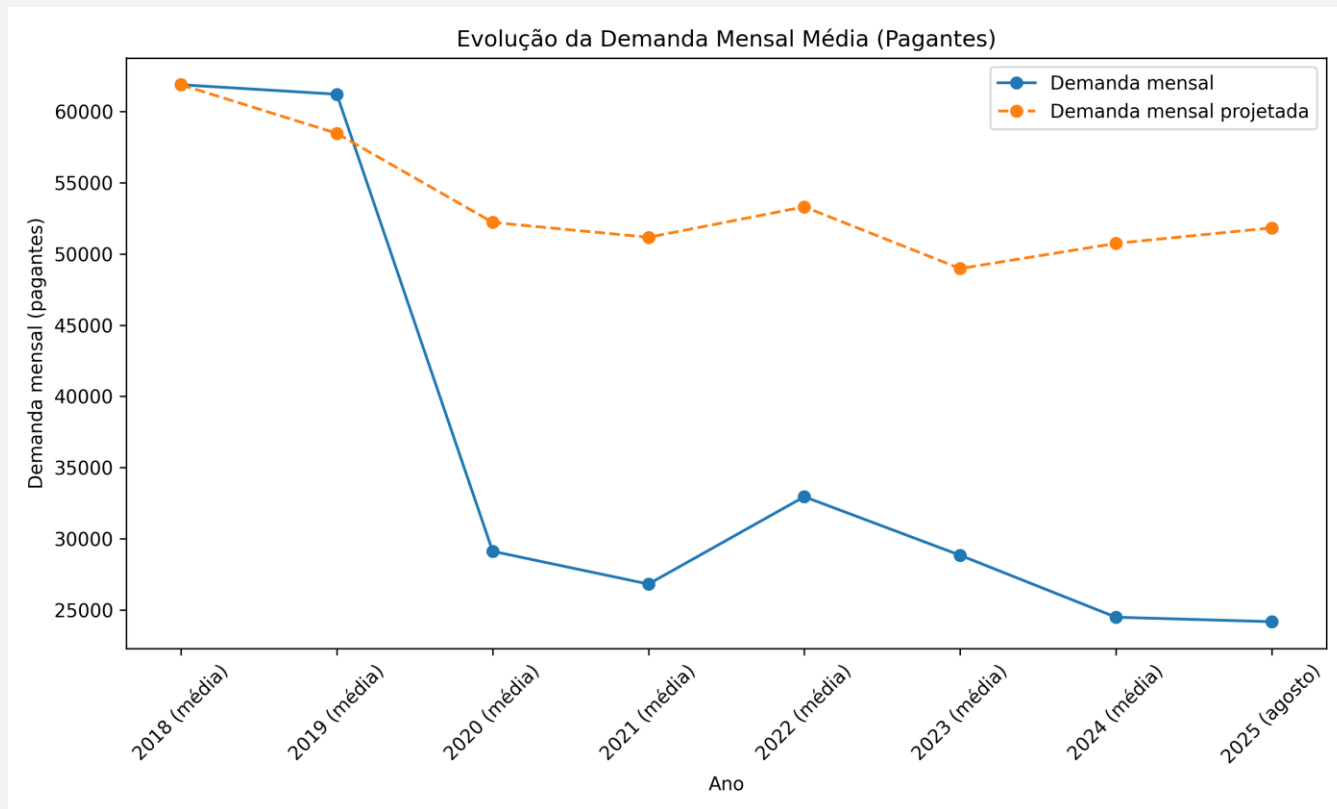
Passageiros pagantes no transporte público de cidades brasileiras (Fonte: Anuário NTU 2025)



# Diagnóstico e prognóstico

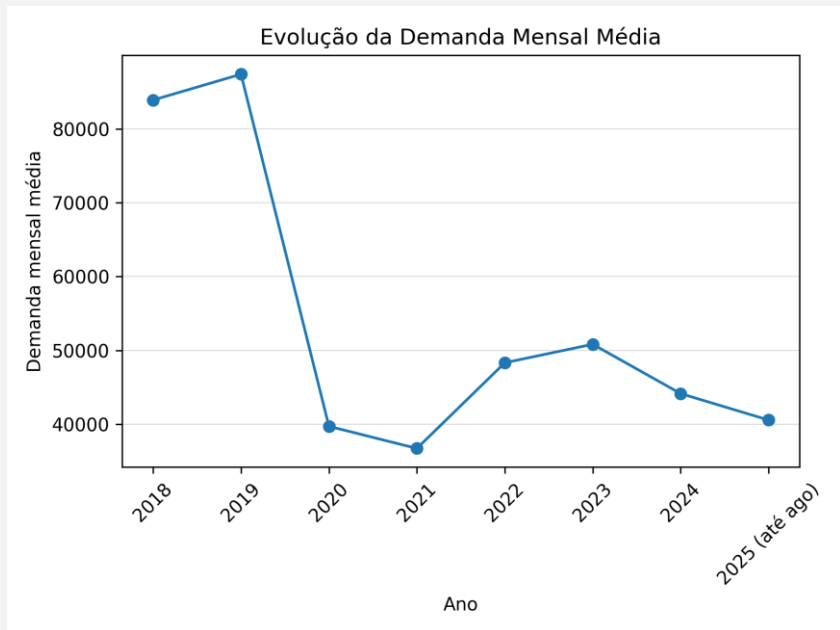
## Demanda saudável em Porto Ferreira:

Caso o sistema fosse exatamente o mesmo desde 2018, qual seria a quantidade de passageiros pagantes necessárias para que o sistema fosse sustentável economicamente?

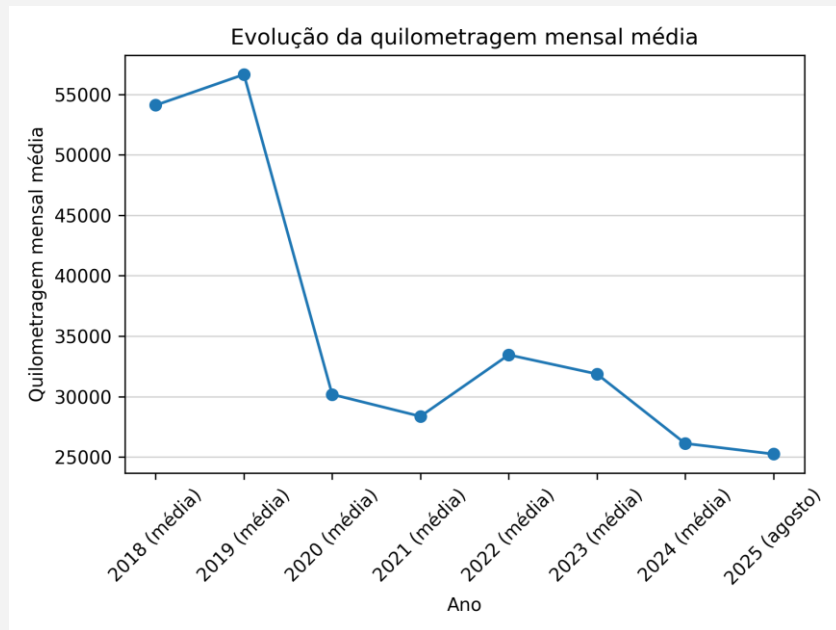


# Diagnóstico e prognóstico

## Demanda (Passageiros transportados)



## Quilometragem percorrida:



# Diagnóstico e prognóstico

Por que o sistema de transporte público de Porto Ferreira está com problemas?

- Em 2018 e 2019, o sistema transportava cerca de 80 mil a 90 mil passageiros por mês.
- Nos últimos anos, o sistema transportou cerca de 50 mil passageiros por mês.
- A Agência Reguladora realiza anualmente pesquisas de opiniões, toma ações para garantir gratuidades a quem não pode pagar tarifas, e promove mudanças no sistema para garantir o equilíbrio econômico.
- A Agência Reguladora contratou empresa especializada para o estudo do sistema e promover mudanças dentro das possibilidades econômicas.

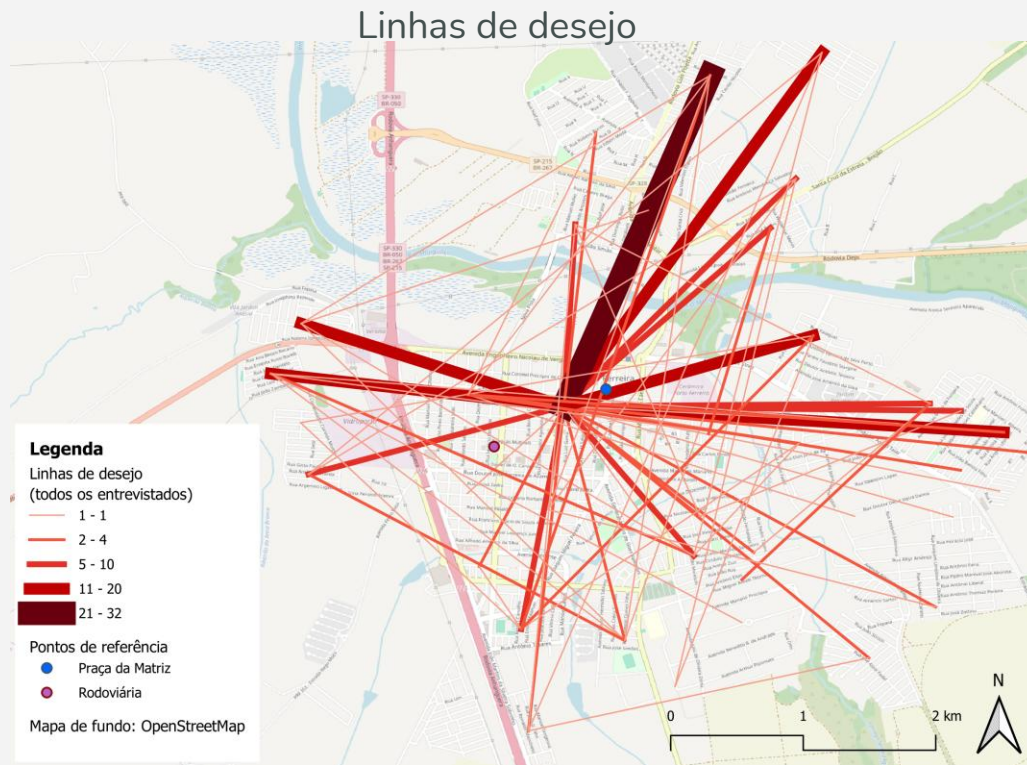


# Pesquisa de Origem e Destino



# Pesquisa de Origem e Destino

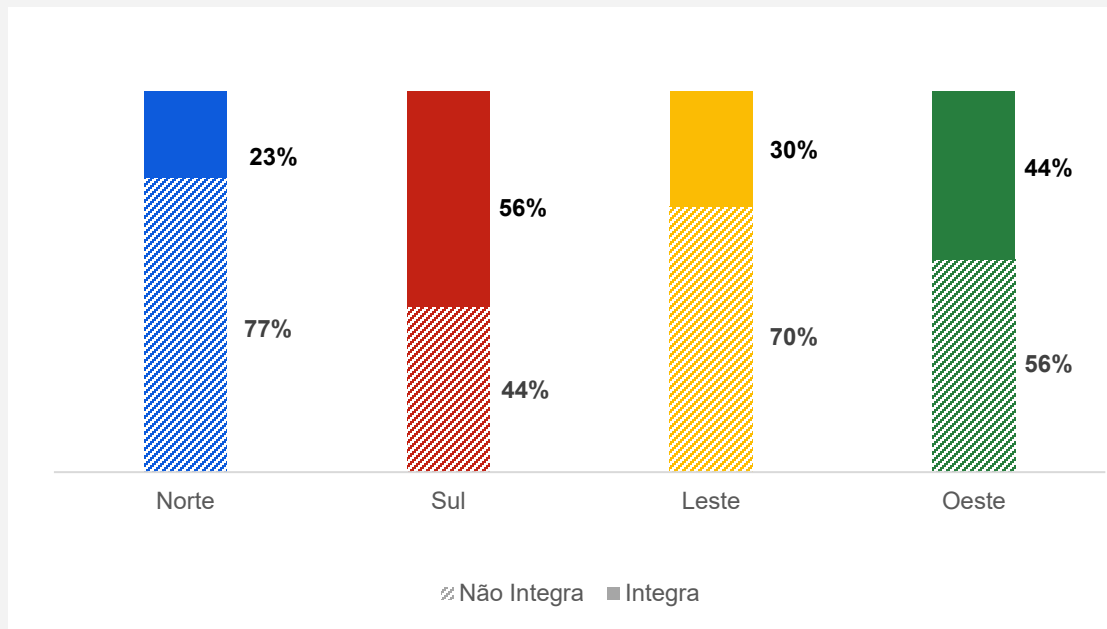
## Resultados gerais



# Pesquisa de Origem e Destino

## Resultados gerais

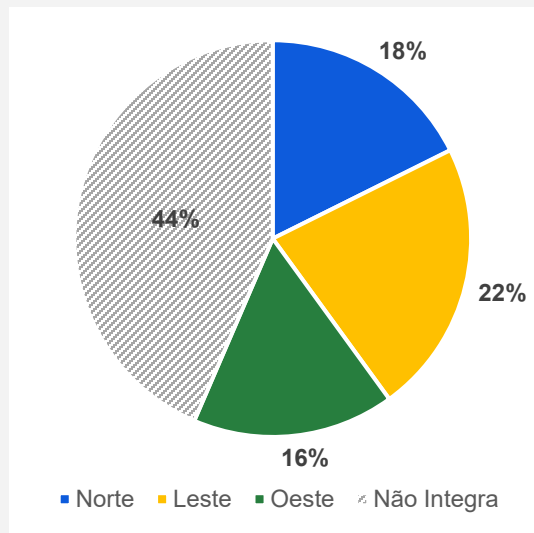
Usuários que utilizam a Linha Norte, Sul, Leste e Oeste e integram na Praça Matriz



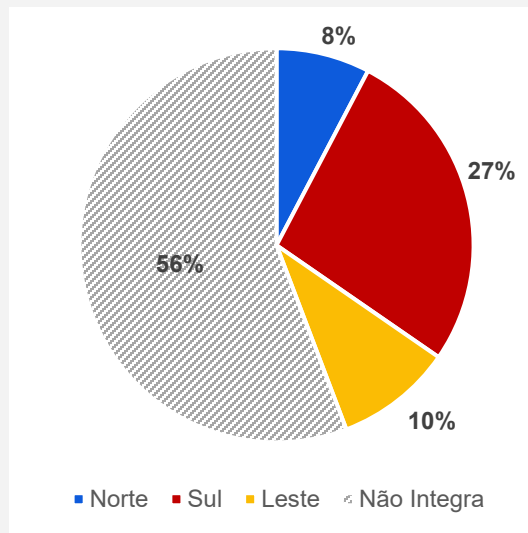
# Pesquisa de Origem e Destino

## Resultados gerais

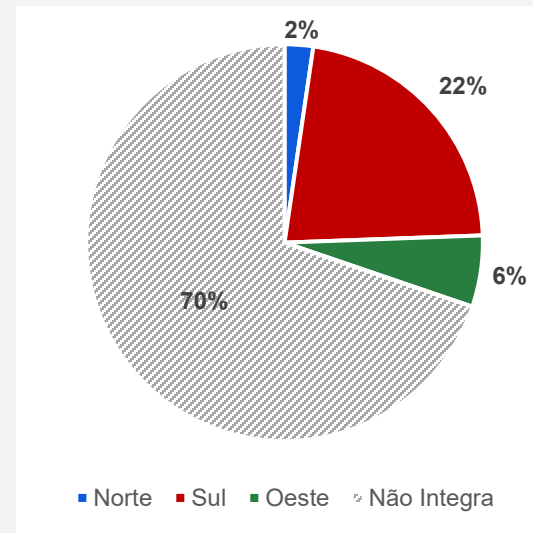
### Integrações com a Linha Sul



### Integrações com a Linha Oeste



### Integrações com a Linha Leste



# Pesquisa de Origem e Destino

## Opinião dos usuários

- O destino final dos usuários das linhas de ônibus são **destinos mais próximos à Rodoviária, Ambulatório Central (Postão), BRK Ambiental, etc. As linhas atualmente deixam os usuários na Praça da Matriz** e faz com que as viagens sejam finalizadas a pé.
- O ponto final das linhas na Praça da Matriz também é inadequado pela falta de infraestrutura (principalmente em dias de chuva, por falta de abrigo e pela espera para realizar integração). **A Rodoviária foi avaliada positivamente como local mais adequado para a integração.**
- Para além disso, o recarregamento do bilhete eletrônico é realizado em loja no Terminal Rodoviário.
- Há uma má avaliação sobre a manutenção dos ônibus e limpeza dos ônibus.
- Há uma boa aceitação quanto à integração das linhas, mas má avaliação sobre horários e intervalos entre ônibus.



# Proposta de reorganização do sistema



# Proposta de reorganização do sistema

- Unificar a **Linha Sul com a Linha Leste** e a **Linha Sul com a Linha Oeste** diminuir a necessidade de baldeação/integração
- Realizar a **integração das linhas novas na Rodoviária**: melhor estrutura para a espera dos ônibus (com cobertura, assentos, comércios) e facilidade no carregamento do bilhete único
- As linhas devem atender diretamente os destinos: **Rodoviária, Centro Comercial, Ambulatório Central (Postão), e BRK Ambiental**, dentre outros
- A proposta reduz as linhas em operação **de 4 linhas de ônibus para 3 linhas de ônibus**
- Para ser possível reduzir o atual custo de operação do sistema, é necessário aumentar os intervalos entre ônibus em dias de semana, nos sábados. Aos domingos, mantém-se como atualmente.



# Linhas de ônibus



# Linha Norte



# Linhas de ônibus

## Linha Norte

### Intervalos e partidas:

Dias úteis:

60 minutos na hora pico

90 minutos nas demais horas

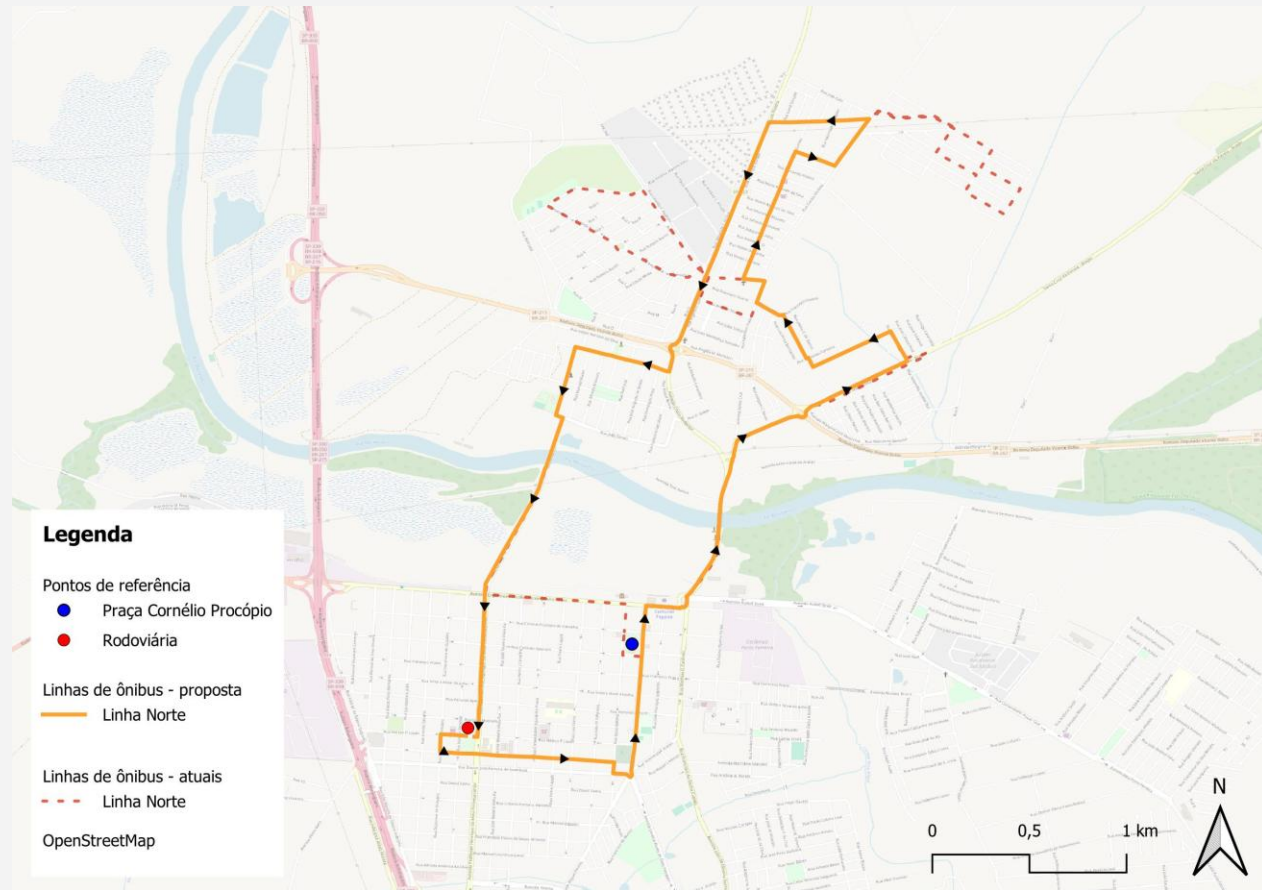
Sábados:

90 minutos

Domingos:

1 partida de manhã

1 partida à tarde



# Linhas de Ônibus

## Linha Norte

### Itinerário:

Rodoviária	R. Sebastião Fonseca
R. Indalécio Rezende	R. Horácio M. da Silva
R. Dezenove de Outubro	R. Francisco Duarte
R. Daniel de Oliveira Carvalho	R. Valentim Fratini
R. Dona Balbina	R. Brasília Ferreira Andrade
R. Sebastião Duarte Junior	R. José Gomes
Av. Dr. José Ferreira Azambuja	R. João Stefani
Pr. Alcides Salzano	R. Cecílio Nicolau
R. Vicente José de Araújo	R. Antônio Miler
R. Cel. João Procópio	Rod. Luís Pizeta
Av. Eng. Nicolau De V. Forjaz	Av. Cristo Redentor
Av. Cristo Redentor	R. Casemiro Braga
Av. Santa Cruz	R. José Oliviere
Av. Ângelo Ramos	R. João Simão
R. Lázaro José de Araújo	Av. Arcyr Giaretta Barcellos
Av. Santa Cruz	Av. Prof. Henrique da M. F. Jr.
Av. Rudugelo	Rodoviária
R. Ignácio Déscia	
R. Antonio Mendonça Salvador	



# Linha Sul-Oeste



# Linhas de ônibus

## Linha Sul-Oeste

### Intervalos e partidas:

Dias úteis:

60 minutos na hora pico

90 minutos nas demais horas

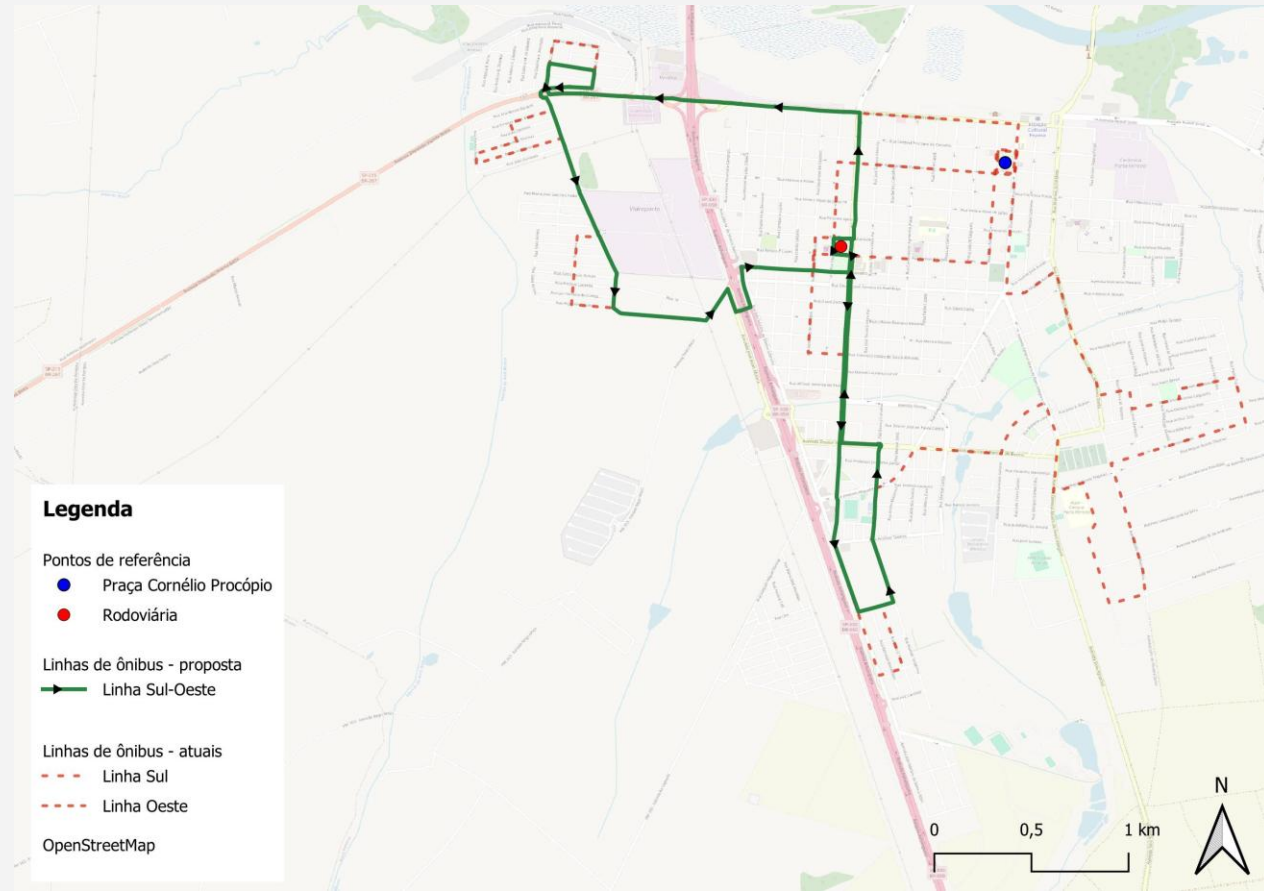
Sábados:

90 minutos

Domingos:

1 partida de manhã

1 partida à tarde



# Linhas de ônibus

Linha Sul-Oeste

Teia Pereira

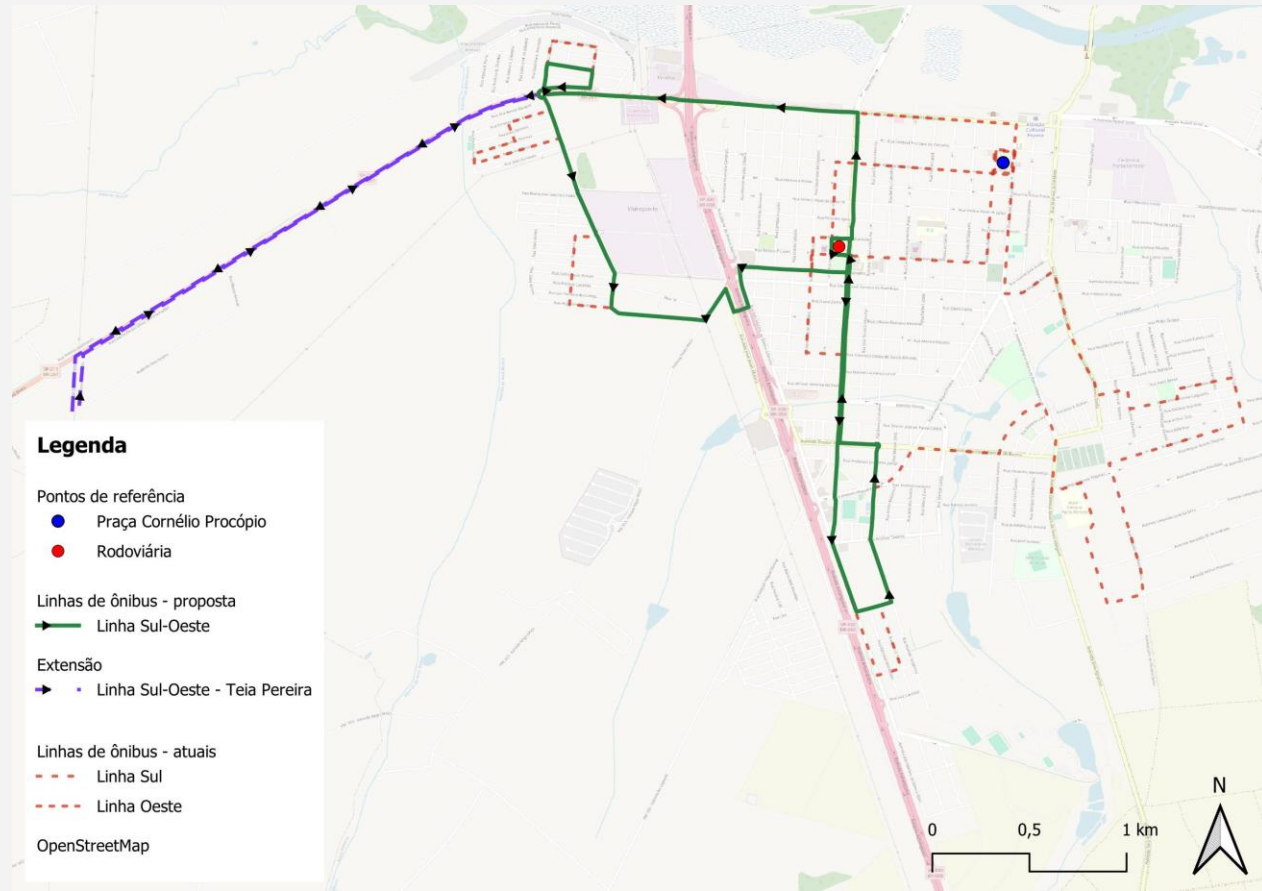
Intervalos e partidas:

Dias úteis:

2 partidas (manhã e tarde)

Sábados:

2 partidas (manhã e tarde)



# Linhas de ônibus

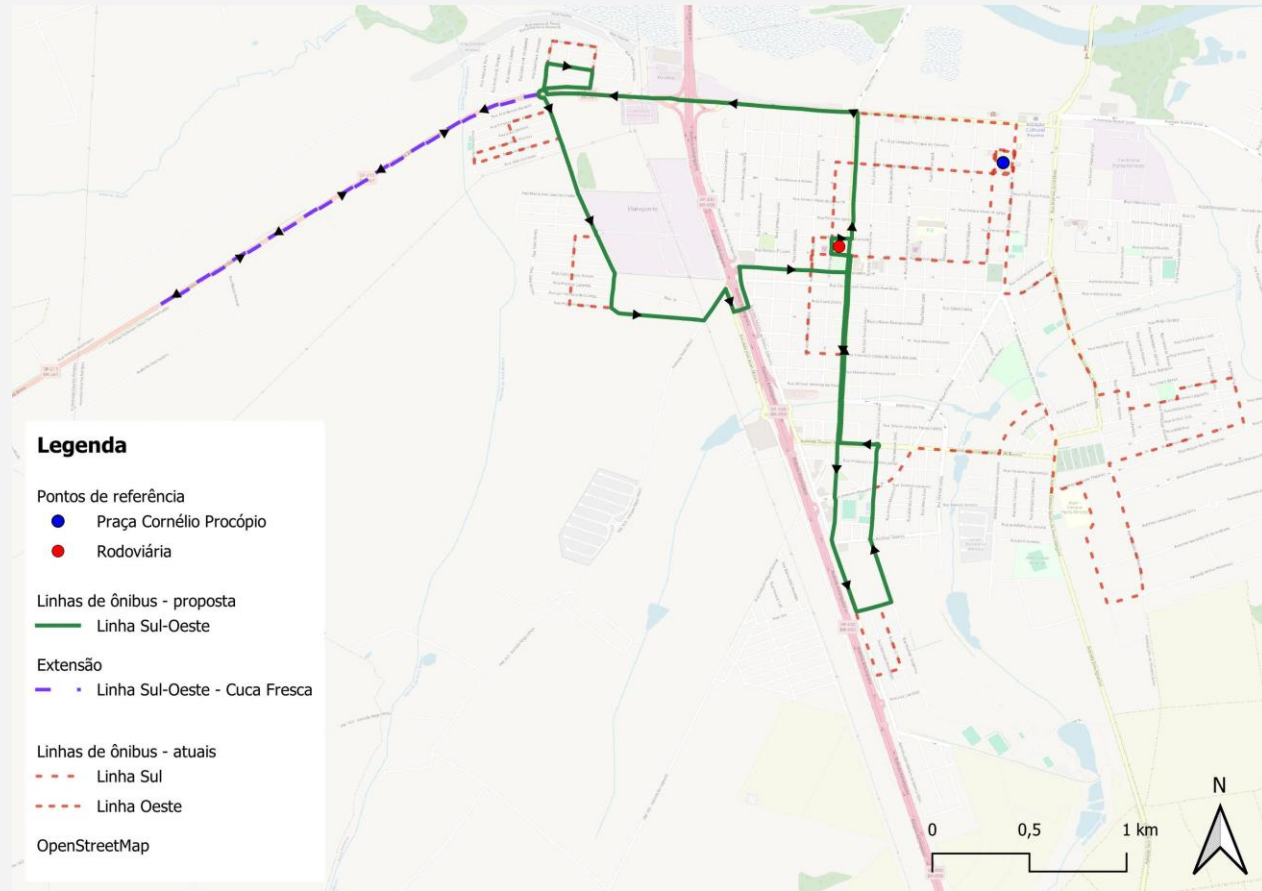
Linha Sul-Oeste

Cuca Fresca

Intervalos e partidas:

Dias úteis:

1 partida (manhã)



# Linhas de Ônibus

## Linha Sul-Oeste

### Itinerário:

#### Rodoviária

R. Indalécio Rezende  
Rua João Mutinelli  
Av. Prof. Henrique da M. F. Jr.  
Av. Eng. Nicolau De V. Forjaz  
Rod. Dep. Vicente Botta  
R. Joséfina S Teixeira  
R. Maria Augusta Afonso Boreli  
R. Ignacia Z. Fonseca  
R. Nalzira M Igmatis  
R. Comendador Clarindo  
Moretto  
R. Claudionor Francisco dos  
Santos  
R. Izina Perondi Fratini  
Av. Pedro Baso  
Av. João José Attab Miziara  
R. Daniel de Oliveira Carvalho  
Av. Prof. Henrique da M. F. Jr.

#### Rodoviária

R. Indalécio Rezende  
Rua João Mutinelli  
Av. Prof. Henrique da M. F. Jr.  
Av. João Martins da Silveira  
Sobrinho  
R. Antônio Galhardi  
R. Manoel Tangerino  
R. Bento José de Carvalho  
Av. Dr. Ademar de Barros  
Av. Prof. Henrique da M. F. Jr.  
Rodoviária



# Linha Sul-Leste



# Linhas de ônibus

## Linha Sul-Leste

### Intervalos e partidas:

Dias úteis:

60 minutos na hora pico

90 minutos nas demais horas

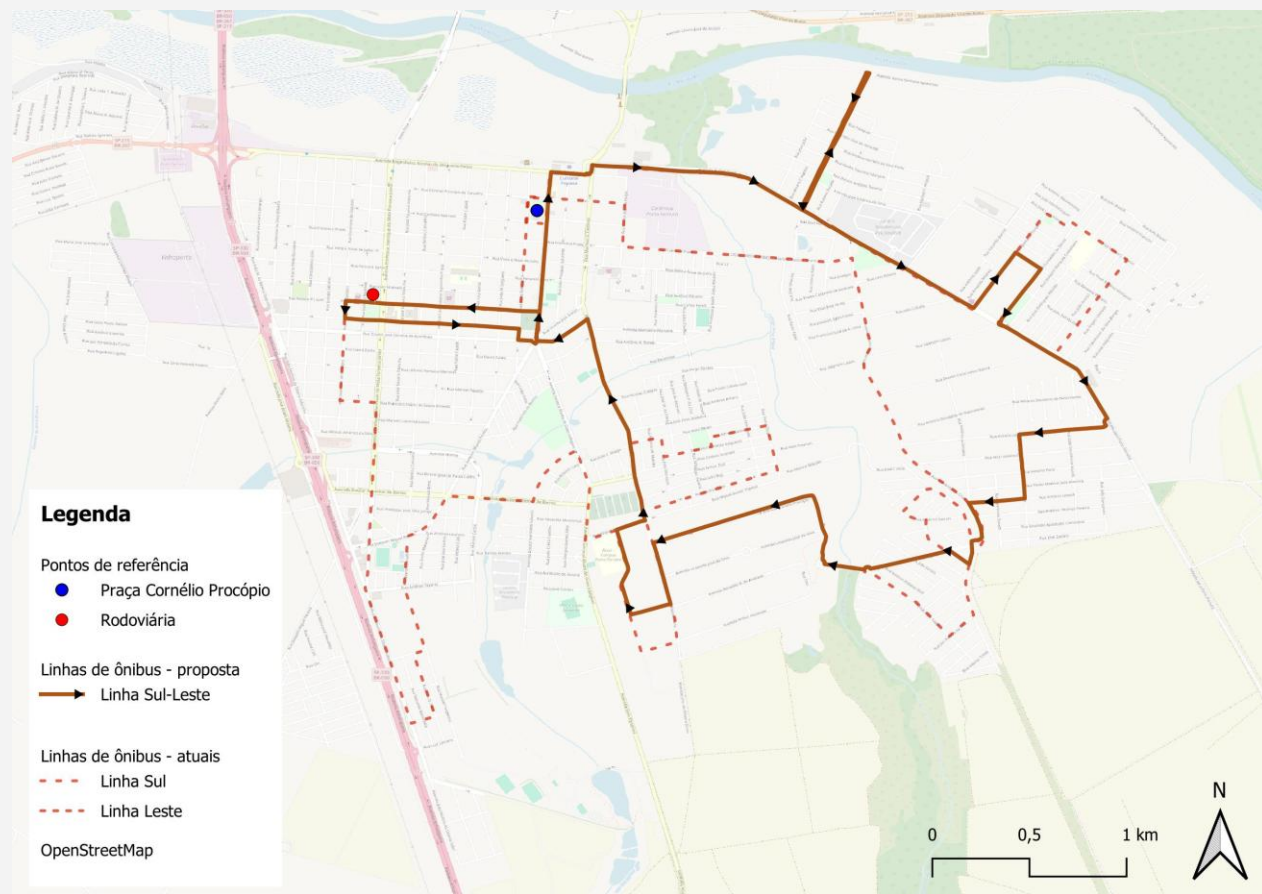
Sábados:

90 minutos

Domingos:

1 partida de manhã

1 partida à tarde



# Linhas de ônibus

Linha Sul-Leste

Pesqueiro

(Av. Nossa Sra Aparecida)

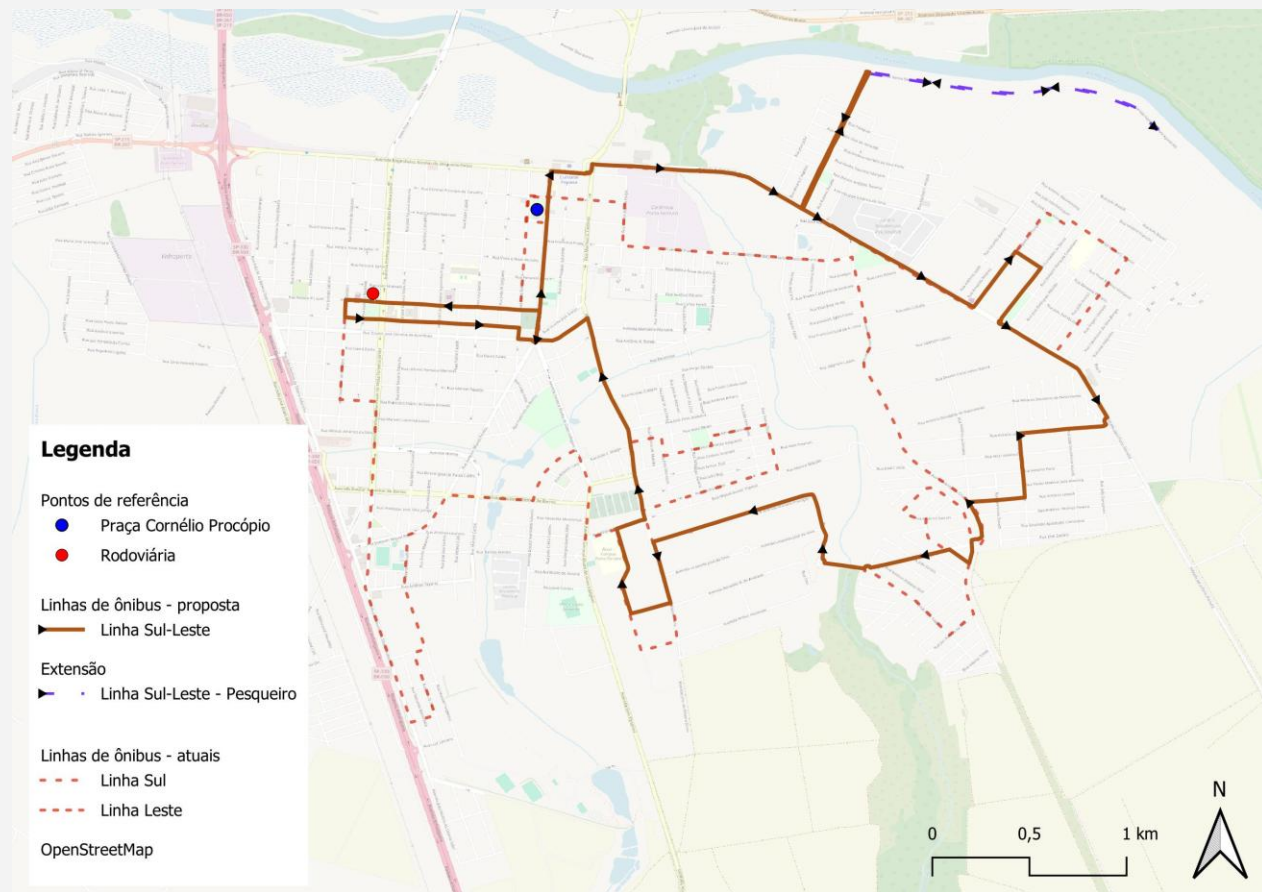
Intervalos e partidas:

Dias úteis:

2 partidas (manhã e tarde)

Sábados:

2 partidas (manhã e tarde)



Prefeitura de  
Porto Ferreira

compasso  
mobilidade

# Linhas de Ônibus

## Linha Sul-Leste

### Itinerário:

Rodoviária

R. Indalécio Rezende

R. Dezenove de Outubro

R. Daniel de Oliveira Carvalho

R. Dona Balbina

R. Sebastião Duarte Junior

Av. Dr. José Ferreira Azambuja

Pr. Alcides Salzano

R. Vicente José de Araújo

R. Cel. João Procópio

Av. Eng. Nicolau De V. Forjaz

Av. Rudolf Streit

R. Francisco Peripato

R. Nossa Sra. Aparecida

Av. Rudolf Streit

Av. Com. Assad Tair

Av. João Bento da Fonseca

R. Bernardino Iatauro

R. José Eurípides de Souza

Av. Rudolf Streit

R. Horácio José

R. Joaquim Umbelino de Oliveira

R. Antônio Liberal

Av. Marginal Armando Scheffer

R. Dona Rosa Minato Moraes

R. José Utinetti

Av. Alberto Suzigan

Pte. do Santa Rosa

Av. Mariano Procópio

Av. Júlio de Oliveira Dorta

R. José Zuffo

Av. Ivan Roberto Burian

R. Pe. Nestor Cavalcante

Maranhão

Av. Júlio de Oliveira Dorta

R. Francisco Rocha Cupido

R. Miguel Libertuci

R. Cel. João Procópio

Rodoviária



# Obrigado!

---

Rafael Gustavo Silva Siqueira  
Arquiteto e Urbanista especializado em Transportes  
consultoria@compassomobilitade.com.br  
+55 11 98474 4810

**Dúvidas ou sugestões podem ser encaminhadas para:**  
Whatsapp Agência Reguladora  
+55 19 99452 3093  
ouvidoria@arpf.sp.gov.br

**compasso**  
mobilidade